

Handy im Auto

Wer telefoniert, fährt schlechter

Auch eine Freisprechanlage ändert nichts daran, dass Telefonieren im Auto vom Straßenverkehr ablenkt. Eine australische Studie unter Realbedingungen ergab, dass Fahrer, die zugleich sprechen und fahren, abrupter bremsen und ungeschickter lenken.

Southport - Das Sprechen, Denken und der gleichzeitige Versuch zuzuhören, schränken das Fahrvermögen ein, sagt Leiter der Studie, Paul Treffner von der australischen Griffith University in Southport: "Wir stellten fest, dass Fahrer, die beim Telefonieren auf eine Kurve zusteuerten, ihren Fuß später vom Gas nahmen und ihn später auf die Bremse setzten als in Situationen, in denen sie nicht telefonierten." Das gelte auch bei Benutzung einer Freisprechanlage.

Die Forscher hatten unter Straßenbedingungen den Einfluss von Telefongesprächen auf die Fahrleistung getestet. Treffner zufolge haben die meisten derartigen Studien bisher im Fahrsimulator stattgefunden, wo jedoch manche Effekte wie etwa die Fliehkraft in der Kurve nicht berücksichtigt werden könnten.

Außer dem schlechteren Durchfahren von Kurven beobachteten die Forscher, dass die Autofahrer während eines Telefonats beim Heranfahen an vor einer Ampel wartende Fahrzeugen schärfer bremsen. "Die meisten Menschen, die auf eine Ampel zufahren, tun das in der Regel recht behutsam und ihr Bremsverhalten folgt einer konstanten Verlangsamung. Beim Telefonieren ist dies nicht der Fall, das Bremsverhalten ist härter", so Trettner. Hindernisse umfuhren Autofahrer mit Handy langsamer als sonst.

In den USA ist die Zahl der tödlichen Autounfälle, die auf das Telefonieren zurückgehen, stark gestiegen. Forscher der Harvard-Universität in Cambridge im US-Staat Massachusetts hatten errechnet, dass pro Jahr auf Amerikas Straßen 2600 Menschen bei Verkehrsunfällen sterben, die durch Telefonate hinter dem Steuer ausgelöst wurden. Die Zahl der Verletzten wird auf 57.000 geschätzt. Noch vor zwei Jahren wurde von jährlich tausend Verkehrstoten durch den Handy-Gebrauch ausgegangen. Nur im Staat New York sind bisher Freisprechanlagen für das Telefonieren im Auto Pflicht.



DDF

Telefonieren im Auto: In Deutschland ist das Handy am Ohr verboten, aber auch das Telefonat per Freisprecheinrichtung mindert die Konzentration

URL:

<http://www.spiegel.de/auto/aktuell/0,1518,226572,00.html>

© SPIEGEL ONLINE 2002

Alle Rechte vorbehalten

Vervielfältigung nur mit Genehmigung der SPIEGELnet GmbH